

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny

- 1.1 Podstawa opracowania
- 1.2 Cel i zakres opracowania
- 1.3 Stan istniejący
- 1.4 Stan projektowany
- 1.5 Odtworzenie nawierzchni trawników
- 1.6 Uwagi ogólne

2. Część rysunkowa

- Rys. 1 – Mapa pogładowa inwestycji w skali 1:10 000
- Rys. 2 – Plan syt. odtworzenia nawierzchni w skali 1:500
- Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124).
- Projekt budowy „spinki” wodociągu łączącej osiedla Wielgowo z osiedlem Załom w Szczecinie,
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy,
- Zarządzenie 40/2014 Dyrektora ZDiTM,
- Wizja lokalna w terenie.

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych i zakresu robót związanych z odbudową nawierzchni jezdni i chodników w Welgowie i Załomiu po robotach instalacyjnych.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni i chodników,
- wykonanie wykopów,
- zasypanie wykopów w zakresie od wierzchu obsypki rur do spodu konstrukcji projektowanej nawierzchni drogowej
- odbudowa nawierzchni jezdni i chodników

1.3 Stan istniejący

Projektowany wodociąg przebiega ulicami:

Długa: ulica z nawierzchnią bitumiczną i chodnikiem z kostki betonowej.

Turystyczna, droga z nawierzchnią ulepszoną (destrukt asfaltowy utrwalony powierzchniowo)

Tatarakowa, droga z nawierzchnią asfaltową,

Bryczkowskiego ulica z nawierzchnią asfaltową oraz chodnikami z kostki betonowej i płytek betonowych

Fiołkowa, droga z nawierzchnią ulepszoną (destrukt asfaltowy utrwalony powierzchniowo)

Azaliowa droga z nawierzchnią ulepszoną (destrukt asfaltowy utrwalony powierzchniowo)

Kabłowa: droga z nawierzchnią asfaltową,

1.4 Stan projektowany

Odtworzenia nawierzchni chodników wykonane zostanie z takich samych materiałów

Długa: Przyjęto konstrukcję jezdni jak dla kategorii ruchu KR2.

Jezdnia:

5 cm warstwa ścieralna AC11S,

7 cm warstwa wiążąca AC16W

20 cm kruszywo łamane C90/3

15 cm Stabilizacja C1,5/2,0

Chodnik.

8 cm kostka z rozbiórki

3 cm podsypka cem-piaskowa
10 cm stabilizacja C1,5/2,0

Turystyczna,

Jezdnia:

5 cm warstwa ścieralna AC11S,
20 cm kruszywo łamane C90/3
15 cm Stabilizacja C1,5/2,0

20 cm kruszywo łamane C90/3 (na odcinku istn. jezdni gruntowej/

Tatarakowa, Przyjęto konstrukcję jezdni jak dla kategorii ruchu KR2.

Jezdnia:

5 cm warstwa ścieralna AC11S,
7 cm warstwa wiążąca AC16W
20 cm kruszywo łamane C90/3
15 cm Stabilizacja C1,5/2,0

Chodnik:

8 cm kostka z rozbiórki
3 cm podsypka cem-piaskowa
10 cm stabilizacja C1,5/2,0

Bryczkowskiego

Chodnik:

8 cm kostka z rozbiórki
3 cm podsypka cem-piaskowa
10 cm stabilizacja C1,5/2,0

Fiołkowa,

Jezdnia:

5 cm warstwa ścieralna AC11S,
20 cm kruszywo łamane C90/3
15 cm Stabilizacja C1,5/2,0

Azaliowa

Jezdnia:

5 cm warstwa ścieralna AC11S,
20 cm kruszywo łamane C90/3
15 cm Stabilizacja C1,5/2,0

Kablowa: Przyjęto konstrukcję jezdni jak dla kategorii ruchu KR3.

Jezdnia:

5 cm warstwa ścieralna AC11S,
6 cm warstwa wiążąca AC16W
7 cm podbudowa AC22P
20 cm kruszywo łamane C90/3
15 cm Stabilizacja C1,5/2,0

Chodnik:

8 cm kostka z rozbiórki
3 cm podsypka cem-piaskowa
10 cm stabilizacja C1,5/2,0

Wbudowywane materiały nie mogą być uszkodzone. Elementy uszkodzone w trakcie rozbiórki należy wymienić na nowe.

1.5 Odtworzenie nawierzchni trawników

Projekt przewiduje wykonanie odtworzenia trawników w miejscu istniejących zieleńców po zakończeniu robót budowlanych. Na zagęszczonej zasypce wykopu ułożyć warstwę ziemi urodzajnej o grubości 10cm i obsiać mieszanką traw.

1.6 Uwagi dla wykonawcy robót

Płaszczyznę odbudowanej nawierzchni drogowej zarówno w profilu podłużnym jak i przekrojach poprzecznych dostosować do istniejącej nawierzchni drogowej

Należy zachować szczególne warunki BHP przy pracach ziemnych (głębokie wykopy)

Kolidujące z wykopami uzbrojenie podziemne na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć

W ramach prac odtworzeniowych należy wykonać regulację elementów istniejącego uzbrojenia podziemnego:

włazów kanalizacyjnych

- obudów hydrantów podziemnych
- obudów zasuw wodociągowych
- obudów studni telekomunikacyjnych

opracował:

dr inż. Przemysław Gardas